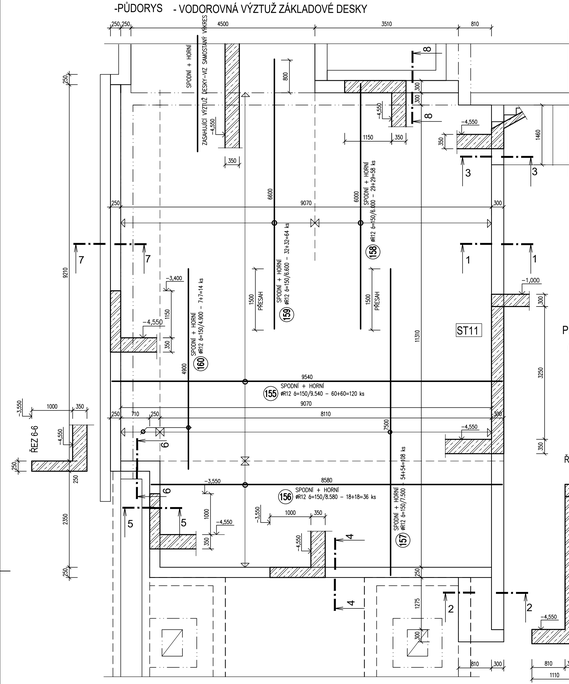
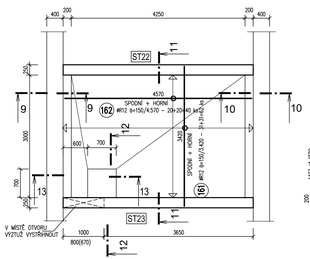
SNÍŽENÁ JÍMKA

-PŮDORYS - VODOROVNÁ VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉ DESKY



AKUMULAČNÍ NÁDRŽ

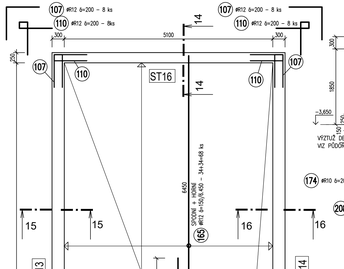
-PŮDORYS - VODOROVNÁ VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉ DESKY



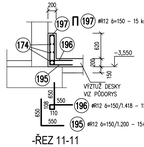
PŘÍLOŽKY V ROZÍCH STĚN

-DECHLORAČNÍ NÁDRŽ

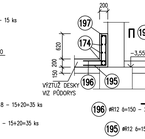
-PŮDORYS - VODOROVNÁ VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉ DESKY



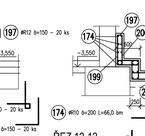
-ŘEZ 9-9 2,3 bm



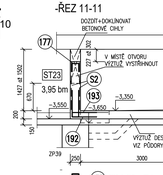
-ŘEZ 10-10 3,0 bm



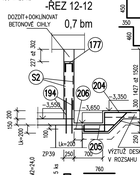
-ŘEZ 13-13 0,7 bm



-ŘEZ 11-11



-ŘEZ 12-12 0,7 bm



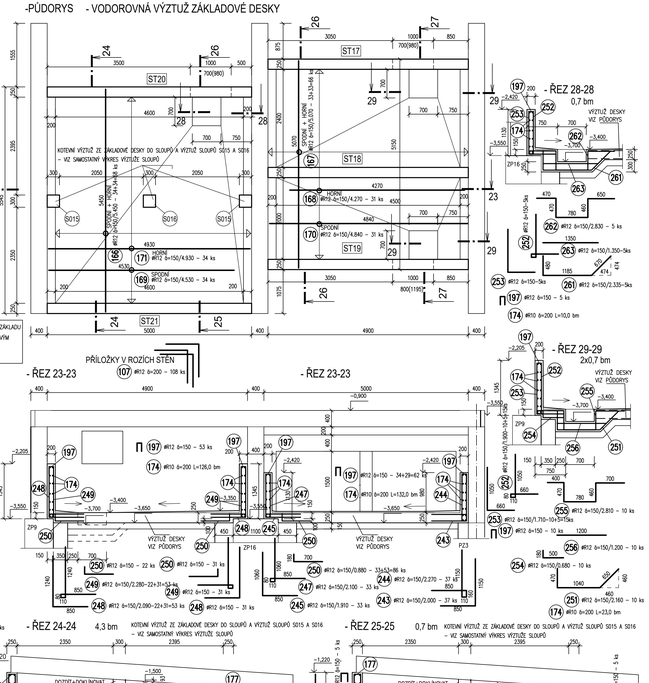
VLEPOVANÁ KOTEVNÍ VÝZTUŽ

VLEPOVANÁ KOTEVNÍ VÝZTUŽ

- JE NAVRŽENA PRO ZAJIŠTĚNÍ SPOLUPŮSOBENÍ STÁVAJÍCÍ A NOVÉ ČÁSTI ZÁKLADU
- VÝZTUŽ BUDE OSAZENA DO VYVRTANÝCH OTVORŮ VYPLNĚNÝCH SYSTÉMOVÝM VYSOKOPEVNOSTNÍM LEPICÍM TMELEM PRO DODATEČNÉ KOTVENÍ
(NUTNO DODRŽET MIN. KOTVENÍ DÉLKU 200mm)

AKUMULAČNÍ NÁDRŽE

-PŮDORYS - VODOROVNÁ VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉ DESKY



PŘÍLOŽKY V ROZÍCH STĚN

- ŘEZ 23-23

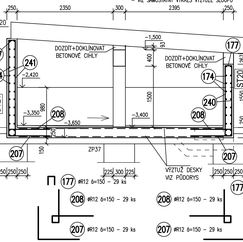
- ŘEZ 23-23

- ŘEZ 28-28 0,7 bm

- ŘEZ 29-29 2x0,7 bm

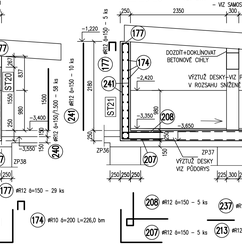
- ŘEZ 24-24 4,3 bm

KOTEVNÍ VÝZTUŽ ZE ZÁKLADOVÉ DESKY DO SLOUPŮ A VÝZTUŽ SLOUPŮ S015 A S016 - VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES VÝZTUŽE SLOUPŮ



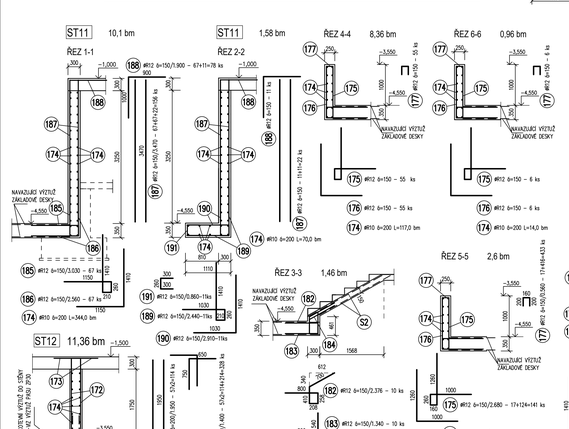
- ŘEZ 25-25 0,7 bm

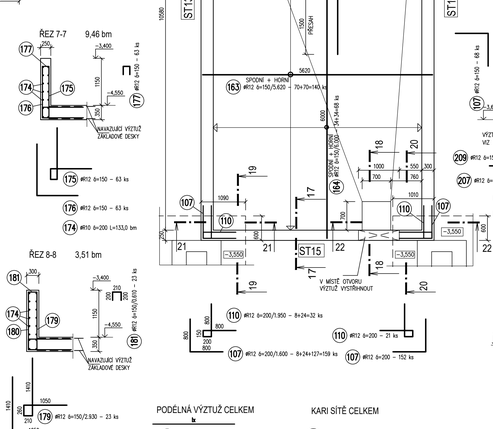
KOTEVNÍ VÝZTUŽ ZE ZÁKLADOVÉ DESKY DO SLOUPŮ A VÝZTUŽ SLOUPŮ S015 A S016 - VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES VÝZTUŽE SLOUPŮ

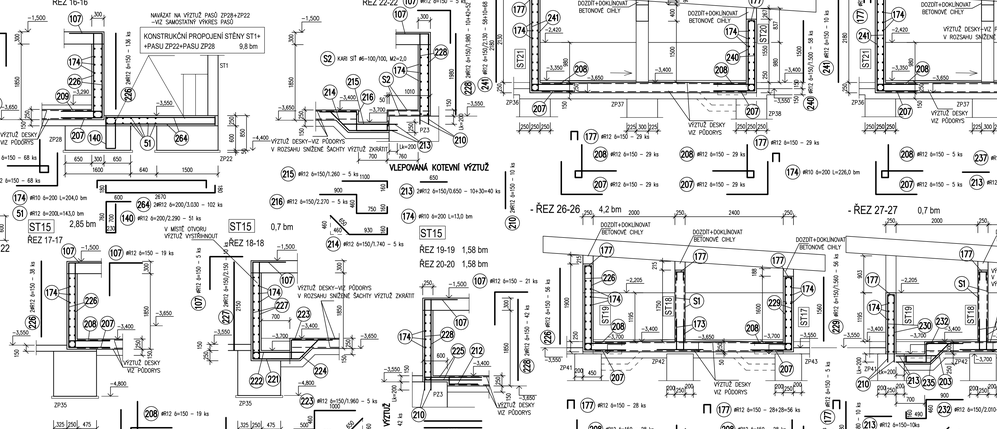


- ŘEZ 26-26 4,2 bm

- ŘEZ 27-27 0,7 bm







PODÉLNÁ VÝZTUŽ CELKEM

174	#10 L=2448,0x1,15=285,0 m MIN. PŘESAH 600mm
51	#12 L=143,0x1,15=165,0 m MIN. PŘESAH 600mm

KARI SÍTĚ CELKEM

S1	KARI SÍŤ #6-100/100, M2=17,0x1,25=22,0 MIN. PŘESAH 300mm
S2	KARI SÍŤ #6-100/100, M2=33,0x1,25=42,0 MIN. PŘESAH 300mm

VÝKAZ VÝZTUŽE

ø	Délka		Počet	Délka [m] 12505	
	[mm]		[m]	R10	R12
31	R12		165,00		165,00
107	R12		1,60	159	254,400
108	R12		1,90	20	38,000
110	R12		1,35	20	27,000
140	R12		1,35	51	68,850
155	R12		2,30	120	276,000
156	R12		8,58	36	308,880
157	R12		7,50	108	810,000
158	R12		6,00	58	348,000
159	R12		6,60	64	422,400
160	R12		4,95	14	69,300
161	R12		3,42	62	212,040
162	R12		4,57	40	182,800
163	R12		5,62	140	786,800
164	R12		6,60	66	435,600
165	R12		6,45	68	438,600
166	R12		5,45	66	359,700
167	R12		5,07	66	334,620
168	R12		4,27	31	132,370
169	R12		4,52	34	154,020
170	R12		4,84	35	169,400
171	R12		4,93	34	167,620
172	R12		1,85	114	222,300
173	R12		1,40	328	459,200
174	R10		285,00	1	285,000
175	R12		2,68	141	377,880
176	R12		2,26	141	318,660
177	R12		0,56	433	242,480
179	R12		2,57	23	61,390
180	R12		2,46	23	56,580
181	R12		0,61	23	14,030
182	R12		2,38	10	23,760
183	R12		1,34	10	13,400
184	R12		1,05	10	10,500
185	R12		3,03	67	203,010
186	R12		2,56	67	171,520
187	R12		2,47	67	165,520
188	R12		1,90	78	148,200
189	R12		2,44	11	26,840
190	R12		2,91	11	32,010
191	R12		0,86	11	9,460
192	R12		1,25	57	71,250
193	R12		1,52	57	86,410
194	R12		0,85	10	8,500
195	R12		1,31	35	45,850
196	R12		1,42	35	49,630
197	R12		0,51	110	56,100
198	R12		2,13	5	10,650
199	R12		1,15	5	5,750
200	R12		1,37	5	6,840
201	R12		2,72	5	13,600
202	R12		1,20	5	6,000
203	R12		1,40	15	21,000
204	R12		1,77	5	8,850
205	R12		3,76	5	18,800
206	R12		0,60	5	3,000
207	R12		1,80	314	565,200
208	R12		2,12	176	373,120
209	R12		2,17	138	299,460
210	R12		0,90	100	90,000
211	R12		1,80	8	14,400
212	R12		0,87	25	21,750
213	R12		0,65	40	26,000
214	R12		1,74	5	8,700
215	R12		1,26	5	6,300
216	R12		2,27	5	11,350
217	R12		2,10	5	10,750
222	R12		2,62	5	13,100
223	R12		1,86	5	9,800
224	R12		1,45	5	7,250
225	R12		1,40	42	58,800
226	R12		1,85	454	839,900
227	R12		2,15	10	21,500
228	R12		1,68	52	102,960
229	R12		1,56	56	87,360
230	R12		1,38	10	13,800
231	R12		1,15	10	11,500
232	R12		2,01	10	20,100
235	R12		0,90	20	18,000
236	R12		0,87	5	4,350
237	R12		1,98	5	9,900
238	R12		1,36	5	6,800
239	R12		1,21	5	6,050
240	R12		1,50	58	87,000
241	R12		2,13	68	144,840
242	R12		1,30	10	13,000
243	R12		2,00	37	74,000
244	R12		2,27	37	83,990
245	R12		1,91	33	63,030
247	R12		2,10	33	69,300
248	R12		2,09	53	110,770
249	R12		2,28	53	120,840
250	R12		0,88	86	75,680
251	R12		2,16	10	21,600
252	R12		1,50	15	22,500
253	R12		1,71	15	25,650
254	R12		0,68	10	6,800
255	R12		2,81	10	28,100
256	R12		1,20	5	12,000
261	R12		2,33	5	11,650
262	R12		2,83	5	14,150
263	R12		1,35	5	6,750
264	R12		3,03	102	309,060
Délka [m]				2815,000	14404,243
Jednotková hmotnost [kg/m]				0,617	0,888
Váhová hmotnost [kg]				1736,855	12790,963
Váhová hmotnost [t]				1493,818	

VÝKAZ KARI SÍTÍ

S1	KARI SÍŤ #6-100/100, M2=22,0, HMOTNOST=174,0 kg
S2	KARI SÍŤ #6-100/100, M2=42,0, HMOTNOST=187,0 kg

UPOZORNĚNÍ

NEDILNOU SOUČÁSTÍ TOHOTO VÝKRESU VÝZTUŽE ZÁKLADŮ JE PŘÍSLUŠNÝ VÝKRES ZÁKLADŮ STAVEBNÍ ČÁSTI, KDE JSOU UVEDENY PODROBNÉ PŮDORYSNÉ A VÝŠKOVÉ KÓTY

NUTNÝM PODKLADEM PRO REALIZACI ZÁKLADŮ JE TÉŽ KROMĚ VÝKRESU VÝZTUŽE ROVNĚŽ I VÝKRES ZÁKLADŮ STAVEBNÍ ČÁSTI PD. BEZ VÝKRESU ZÁKLADŮ STAVEBNÍ ČÁSTI NENÍ MOŽNÉ ZÁKLADY REALIZOVAT !!!

POZNÁMKA

1/ DÉLKY JEDNOTLIVÝCH OSEKÁ VÝZTUŽNÝCH PRUTŮ JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNU (OSE) VÝZTUŽE
2/ PŘED VÝROBOU VÝZTUŽE JE NUTNO OVĚŘIT SKUTEČNÉ PŮDORYSNÉ ROZMĚRY STAVBY
3/ KRYTÍ VÝZTUŽE JE 40mm
4/ PRO ZAJIŠTĚNÍ POŽADOVANÉHO KRYTÍ VÝZTUŽE BUDOU POUŽITY SYSTÉMOVÉ DISTANČNÍ PRVKY DODAVATELE ŽB KONSTRUKCÍ
5/ V RÁMCI REALIZACE ZÁKLADŮ BUDE PROVEDENA LEŽATÁ KANALIZACE, PŘÍPADNÉ BUDOU PROVEDENY POTŘEBNÉ PROSTUPY (PRAŽKY) V ZÁKLADECH DLE PŘÍSLUŠNÝCH VÝKRESŮ STAVEBNÍ ČÁSTI PD NEBO VÝKRESŮ ZPRACOVATELE ZT
6/ PODKLADNÍ BETON TL.50mm - TŘÍDA BETONU C12/15

BETON: C25/30 XC2- Dmax22-S3
OCEL : B500B (R) - KRYTÍ VÝZTUŽE 40mm

DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM FIRMY HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s. A NESMÍ BÝT POUŽITA BEZ JEJÍHO VĚDOMÍ.

OZN.	ZMĚNA	DATUM	PROVEDL	KONTROLA

VYPRACOVAL	ING. MILAN PETRŮ
PROJEKTANT	ING. MILAN PETRŮ
SCHVÁLIL	ING. MICHAL ONDROUŠEK
KONTROLOVAL	ING. MICHAL ONDROUŠEK
INVESTOR	Město Břeclav
MÍSTO STAVBY	Fibichova 3385/1, 690 02 Břeclav
STAVBA	PD - REKONSTRUKCE MĚSTSKÉHO KOUPALIŠTĚ V BŘECLAVI

HUTNÍ PROJEKT FRÝDEK-MÍSTEK
HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

DATUM	10/2023
ÚČEL	PROVÁDĚNÍ
	STAVBY
Č. ZAK.	11210-003-001
ARCHIVNÍ ČÍSLO	HP4-1-99717
LISTŮ 1	POČET A4 12
MĚŘÍTKO 1:50	POŘADOVÉ Č. 24

S002 KRYTÝ BAZÉN
STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

VÝZTUŽ ZÁKLADŮ – 4.ČÁST, JÍMEK A NÁDRŽÍ